

## C Maßnahmen zur zukunftsfähigen Infrastruktur

### Wirtschaftspolitische Empfehlungen der Nachhaltigkeitsinitiative **UMWELT + BAUEN**

- 1 **Strukturschwache Regionen** fördern
- 2 **Breitbandversorgung** erweitern
- 3 **Öffentliche Verkehrsverbindungen** ausbauen
- 4 Ausbau der **Versorgungsnetze für erneuerbare Energien**
- 5 Investitionen in **Neubau und Sanierung von Schutzbauten**
- 6 **Bildungsinfrastruktur** verbessern

### Was brauchen Österreichs Regionen, um zukunftsfit zu sein?

### Welche Infrastruktur soll Bevölkerung und Wirtschaft zur Verfügung stehen, um eine nachhaltige Entwicklung zu unterstützen und zu ermöglichen?

Das war die Fragestellung, die sich die Initiative **UMWELT + BAUEN** in einer Arbeitsgruppe gestellt hat.

Wir wissen, dass bedingt durch den Zuzug die Städte in Österreich ein starkes Bevölkerungswachstum verzeichnen, während der ländliche Raum verwaist. Um diese Entwicklung zu bremsen oder im Idealfall umzukehren, braucht es kluge Maßnahmen, die seitens der Politik ergriffen werden, damit auch unsere Enkelkinder eine lebenswerte Umwelt vorfinden.

**Vielfach beginnt die Diskussion bereits bei der Raumordnung, die in Österreich nur unzureichend funktioniert.**

Bund, Länder und Gemeinden spielen nicht gemeinsam, sondern vielmehr gegeneinander im Konzert. **Das hat Auswirkungen, die sich in Flächenversiegelung am Stadtrand oder im Mangel an Freiflächen für leistbaren Wohnraum niederschlagen.**

Die Nachhaltigkeitsinitiative **UMWELT + BAUEN** schlägt Maßnahmen vor, die einen sanften Ausbau der österreichischen Infrastruktur nach sich ziehen.

**Besonders hervorzuheben sind der Bildungsbereich und der Verkehrssektor.**

**Österreich hat ein gut ausgebautes Netz an Autobahnen und Schnellstraßen.**

Ein großes Defizit herrscht jedoch im Bereich der Überlandstraßen (Landesstraßen B und L). Hier gibt es einen Nachholbedarf im Ausmaß von ca. 700 Mio. Euro bis 2020, da das Straßennetz stark sanierungsbedürftig ist.

**Im Schienenverkehr** wurde nach einem jahrzehntelangen Dornröschenschlaf ein großes Investitionsprogramm gestartet.

Bis 2021 werden 14,2 Mrd. EUR investiert werden. Allerdings muss neben dem Hochleistungsnetz auch der Bedarf der Pendler ge-

deckt werden und mittels Park & Ride, Anlagen und sonstiger Verbesserungen der Bahnhöfe die Bahn als attraktives Verkehrsmittel in den Mittelpunkt gestellt werden.

Im **Bundesschulbereich** investiert der Bund bis 2019 ca. 450 Mio. EUR. Dies kann jedoch nur ein Schritt in Richtung eines Bildungswesens sein, das das Prädikat „zukunftsfähig“ verdient, da noch immer Schulen in Österreich in schlechtem Zustand sind. Zu einem chancenreichen Bildungssystem gehört auch eine sehr gute Ausstattung mit der so genannten „Hardware“.

Weiters wurden Vorschläge zu **leistbarem Wohnen mittels Nachverdichtung** gemacht.

Ein dringender Appell richtet sich an die Politik die **Wasserversorgung und -entsorgung** in den Mittelpunkt des Interesses zu stellen, da unsere Kanalanlagen an das Ende ihrer Lebensdauer kommen.